

אופנוטופיה 2

שיכרון חושים על אופניים בחורזין, צרפת

בשנת 2006 יצאתי לחופשת אופניים באזור פורט דו סוליי (Portes Du Soleil), הידוע גם בשם מורזין (Morzine) או לה ז'ה [Les Gets] על שם העיירות המרכזיות שבו) אשר במרומי האלפים הצרפתיים על גבול צרפת-שווייץ. זו הייתה הפעם הראשונה שיצאתי לחופשת אופניים בחו"ל. בזמנו חשבתי שהייתה זו חופשת החלומות האולטימטיבית, וכשחזרתי ארצה כתבתי על כך כתבה בשם "אופנוטופיה".







עוד יום במשור



בלי פרה אלו אינם האלפים

רכבל יש שבילים המובילים את הרוכב לתחתית הרכבלים הבאים במאמץ מזערי, וחוזר חלילה. לרוכבי דאוניהיל נבנו כמה אתרים המאפשרים לעלות ברכבל ולרדת לתחתיתו במגוון דרכים מהירות ומהנות, ליום מלא "ראנים". מלבד זאת, יש יותר מ-650 קילומטרים של שבילי אופניים מסומנים ומשולטים המיועדים למגוון סגנונות רכיבה ועוד מאות קילומטרים של שבילי הליכה מסומנים מותרים להליכה וסינגלים פיראטיים.

מטעמי קמצנות (סליחה, חסכנות) החלטנו הפעם לוותר על שירותיו של מדריך, ולכן השקעתי מאמץ גדול בתחקיר מקדים, כדי להתאים לקבוצה מסלולי טיול לרוכבי שבילים ואולמאונטיין שימצו את יכולותינו ויפרסו לפנינו את הנוף הנהדר ששולט סביב. נעזרתי בגיל ניסים, שהיה נציגה של קלאב ג'ירף באזור בשנה שעברה, באדוארדו אוקמסן ובעידו פלג, רוכבים אשר יצאו לחופשה כמה שבועות לפניי. הצטיידתי במפה מפורטת ובספר מסלולים של האזור, כדי להתוות ארבעה מסלולים ארוכים וממצים, שכוללים גם עליות קטנות פה ושם ומבטיחים היכרות עם כל האזור על כל סוגי השבילים שבו.

עד כאן הפתיח המשעמם, וללא עיכוב נוסף, הרי המסקנות. עורך, אפשר לגולל תופים בבקשה?

אין דברים כאלו! באמת שאין די סופרלטיבים, כדי לתאר את חוויית הרכיבה באזור. כל הר גבוה מרשים ומותיר רושם עז יותר מקודמו, כל עמק ירוק ופסטורלי יותר מקודמו, כל עיירה בדרך ציורית ומקסימה מקודמתה, וכל סינגל מספק עוד ועוד אדרנלין בכמויות בלתי נתפסות. נאלצתי לעצור לעתים, מכיוון שהרגשתי שאיני מסוגל עוד

מאז שמעתי לא מעט רוכבים שטענו שהאזור מיועד לרוכבי דאוניהיל בלבד, ולכן אינו אטרקציה גדולה לרוכבים המעדיפים סגנונות אחרים. התחלתי לתהות שמא התלהבותי ב-2006 נבעה בעיקר מהראשוניות של החוויה. עוד תהיתי אם גם כרוכב שכבר מנוסה ברכיבות בחו"ל עדיין אתלהב מהרכיבה באזור. מאחר שיש רק דרך אחת לבדוק זאת, הצטרפתי לקבוצת חברים ויחד ארגנו חופשה במורזין.

הרונה ירוק, הרונה הרים, הרונה ונבלים

לטובת אנשים שאינם מכירים את המקום, אספק כמה נתונים בסיסיים: מדובר במעין פארק המשתרע על שטח עצום והכולל כמה וכמה רכסים ועמקים, שפועלים בו לא פחות מ-24 רכבלים נושאי אופניים בקיץ, הפרוסים באופן שנותן כיסוי מלא לאזור. בקצה כל



מסנגלים במעלה ההר

להכיל את כל הטוב הזה - מבחר השבילים שבהם רכבנו היה פשוט אדיד! בפארקים זוכים בדרך כלל לשבילים רחבים וחלקים שבהם טייבלים וקיקרים לרוב, אשר מטיסים באוויר גם את הרוכב "צמוד הקרקע" ביותר. בחופשה זו צברתי זמן אוויר רב יותר מאשר בכל חיי עד כה. ברמים רחבים, גבוהים ובנויים היטב מאפשרים להשכיב את האופניים בזווית שמעולם לא העלינו על דעתנו שנוכל. מתברר שחוקי הפיזיקה פועלים היטב, אם רק נותנים להם צ'אנס ובונים שבילים מתאימים. סינגלים אחרים, צרים בהרבה, שכללו אבנים ושורשים לטובת עבודה טכנית מהנה, ואפילו דרכי כורכר ששילבנו לצורך הטיול לקצוות הרחוקים של הפארק, היו הפוגה נחמדה ואפשרו לספוג את הנוף עמוק אל תוך העצמות. בקיצור, מדובר באזור שהוא לא פחות מגן עדן לרוכבי שבילים ואולמאונטיין.

המדריך השימושי

לינה: בשטח הפארק יש מספר רב של עיירות שבהן אפשר להתמקם, והמקובלות ביותר הן לה ז'ה ומורזין. לה ז'ה נמצאת באחד הקצוות של הפארק, כך שכל מסלול שאינו בסביבתה מחייב מעבר דרך מורזין גם בהלוך וגם בחזור; אי לכך, המלצתי היא ללון במורזין. חברת קלאב ג'ירף מוכרת חבילות זולות הכוללת לינה בלה ז'ה או במורזין, הסעות מנמל התעופה ז'נבה וכרטיס רכבל (סקי פס).

הגעה: נמל התעופה של ז'נבה נמצא כשעה ורבע נסיעה ממורזין. חברת איזי ג'ט טסה בכל יום מתל אביב לז'נבה, ואם מזמינים כרטיס די זמן מראש, המחיר כמעט מגוחך: פחות מ-300 אירו, כולל הטסת האופניים. אבל כדי ליהנות מהמחיר הנוח, צריך להזמין הרבה זמן מראש - ממש כאשר מתחילה מכירת הכרטיסים לטיסה. ומכיוון שלא ידוע מראש מתי תחל המכירה, צריך לעקוב אחר הפרסומים באתר החברה; לדוגמה, השנה החלה מכירת הכרטיסים לטיסות הקיץ בסביבות נובמבר-דצמבר. גם אל על וחברות אחרות מפעילות טיסות קבועות לז'נבה.

רכבלים: כרטיס הרכבל (סקי פס), שאותו קונים מראש, מאפשר שימוש חופשי בכל הרכבלים במתחם בזמן התוקף שלו (קונים אותו לפי מספר ימי השעות). ככלל, הרכבלים פעילים מדי יום מ-9:00 בבוקר עד 17:00 אחר הצהריים (לכל רכבל יש שעות פעילות שונות במקצת) מסוף יוני עד סוף אוגוסט; אם אתם מתכננים לצאת לחופשה בקצוות של טווח הזמן הזה, כדאי שתבדקו היטב את תאריכי הפעילות המדויקים של הרכבלים, כדי למנוע הגעה בחינם ולגלות שהם אינם פעילים.

מזג אוויר: הבעיה העיקרית של חופשה באלפים היא שגם בקיץ גשם שכיח. לא מדובר בגשמים משביתים פעילות בדרך כלל אלא בכאלו שיוורדים פרק זמן קצר, בעיקר אחר הצהריים, וחדלים במהרה, אך שיכולים בהחלט לרדת במשך כל היום. לנו שיחק מזלנו ולמעט גשם קל בלילה האחרון היה מזג האוויר יבש לגמרי.

אופניים: אופני אולמאונטיין בעלי מהלך של 5-6 אינצ'ים מסבים הנאה מירבית מכלל סוגי השבילים באזור. אחד החבר'ה שלנו, שרכב ברוב הזמן על אופני קרוס קנטרי קלילים, בחר יום אחד לשכור אופני דאונהיל, כדי להתחרע במסלולי הדאונהיל שבאזור הלוודג'. גם זו אפשרות.

הרכיבה בהחלט "מענישה" את האופניים והם עוברים התעללות לא קטנה בשבוע רכיבה אחד במורזין. אחד המכונאים שבהם נתקלנו אמר בפרפראזה על סרטי טבע: "This is where bikes come to"; אחר נתן לנו "Ten Meter Guarantee" על הטיפול. הוסיפו מידע זה לעובדה שנוזקנו לכמה מכונאים שיטפלו באופניים בחו"ל, אף שכולנו טיפלנו באופניים טיפול מקדים בארץ, ותבינו שלא היה להם קל.

מסלולים: בתחנות הרכבל באזור מחולקות מפות סכמטיות של השבילים והרכבלים, אך כדי לטייל ברצינות, יש להצטייד במפה טופוגרפית של שבילי האופניים בפורט דו סוליי, ואותה אפשר לקנות בכ-5 אירו בלשכות התיירות באזור. כמו כן, מומלץ מאוד להצטייד בספר "Portes Du Soleil - MTB 53 Routes", שאותו אפשר להזמין מראש באינטרנט: <http://tinyurl.com/pdsbook>



רוח באוויר



מדי פעם נתקלנו בעליות...

להלן תיאור סכמטי של ארבעה מסלולים יומיים ארוכים ומהנים שרכבנו בהם. המפה ו/או הספר יעזרו מאוד להבין אותם; כמו כן, אפשר להיעזר בהקלטות ה-GPS (<http://tinyurl.com/Morzine-GPS>). מטעמי קיצור אמנע מסופרלטיבים בתיאור המסלולים - כולם מדהימים. באחד הימים הנוספים רכבנו במשך חצי יום ראנים מעל לה ז'ה ובחצי היום השני עשינו קניונינג לצורך מנוחה קלה מהאופניים; ביום האחרון רכבנו לשאטל ועשינו שם ראנים במסלולים משגעים.

מסלול 1: יציאה ממורזין ברכבלי Super Morzine ו-Zore. רכיבה בשביל סובב פורט דו סוליי (להלן PDS) לעבר לינדרטס, וירידה במסלול כחול, כשפוגשים בו. עלייה ברכבל ל-Chaux Fleune, רכיבה בסינגל Panoramic, אשר הוגדר פה אחד על ידי חברי קבוצתי כסינגל השווה ביותר, והמשך ב-PDS לעיירה Chatel ברכבל Super Chatel ורכיבה למעבר ההרים Portes de Culet. מאכן ממשיכים בסינגל לכיוון דרום עד מפגש עם כביש, שבו גולשים עד Morgins. עלייה ברכבל והמשך ב-PDS ל-Champoussin. עוד עלייה ברכבל והמשך ב-PDS עד מפגש עם סינגל שחור שבו יורדים ל-Les Cro-sets. עולים ברכבל ל-Pointe Des Mossettes ויורדים ב-PDS ל-Lindarets. עולים ברכבל ל-Avoriaz, רוכבים מערבה בכביש וממשיכים ב-PDS עד Quart des Puers, ששם פונים לירידה צפונה ורוכבים בשביל האדום ל-Montriond, ומשם שבים למורזין.



חים ורוון מסתכנים בד"ח על מהירות מופרזת

הצילומים מאת: ודים ליוצקי

כיום, במבט לאחור על החופשה שהייתה, אני יכול להכריז עליה כעל החופשה המתוקשרת ביותר שהייתי בה עד היום. אולי הייתה הסיבה לכך שרכבתי עם שני צלמים של מערכת "MBA ישראל", אילן שחם ורונון בנהמפר (צלם במיל'), שהיו מצוידים במספר אמצעי צילום שהיה כפול ממספר הרוכבים (ולא, לא לכל אחד הייתה מצלמה), ואולי מכיוון שכרוב הרכיבה שימשתי כחצובה על גלגלים ומצלמת קסדה הייתה מחוברת לראשי. הרוכבים תיעדו אותנו בכל הזוויות האפשריות ובכל אמצעי הטכנולוגיה העכשווית, כדי שבסוף כל יום יועלו תמונות בפייסבוק, יעודכנו סטטוסים ותתחיל ספירה ותחרות סמויה על הלייקים של כל פוסט שהעלנו ברשת. רק כאשר צפיתי במה שצילמה מצלמת הקסדה שלי, הפנמתי באילו מקומות רכבתי, ומעניין לא פחות - באילו מהירות עשיתי זאת. אז גיליתי שהפעלת המצלמה הובילה אותי לאובדן שפיות ואחריות במידה שגרמה לי לפקפק בכך שאני זה שצילמתי ורכבתי את אשר ראיתי בסרטון. מצפייה בסרטון עולה שאין ספק שכשמהירות הרכיבה גוברת, גובר גם הסיכון. זה ממכר. ראו, הוזהרתם.



תחרונוים במימי פלג מים

בעמק ובקצה מגרש החניה שלה נכנסים לסינגל שבהמשך הופך לדאבל ורוכבים בו עד Morgins. עולים ברכבל (אפשר לעשות ראן או שניים בשבילים היורדים חזרה) ורוכבים ב-PDS לה-Champous-sin. עולים ברכבל וממשיכים ב-PDS בלי להיכנס ל-Les Crosets. ב-Lapisa יש עיקול חד שמאלה בדרך, ממשיכים ישר משמאל למסעדה לסינגל נחמד אשר בסופו מחזיר אותנו לדרך. ממשיכים ב-PDS עד Champéry. עולים ברכבל, יורדים באדום ל-Les Crosets, עולים ברכבל (Mossettes Swiss) ורוכבים בדרך המסומנת באדום (BP3) ל-Lindarets. ממשיכים ב-PDS מערבה לאגם Mon-triond וחזרה למורז'ין.

מסלול 4: התחלה כמו מסלול 3 עד Lindarets, עלייה ברכבל Chaux Fleune ורכיבה ב-PDS עד Chatel. עלייה ברכבל Su-per Chatel ולאחריו ברכבל Morclan. מכאן רוכבים ימינה במסלול האדום LCA1. אחרי הירידה הראשונה לא ממשיכים ישר לטיפוס רגלי אלא פונים ימינה ומקיפים את הכיפה בסינגל שנכבש ברגלי פרות, ולאחריו פונים שמאלה לעלייה רגלית המחברת אותנו חזרה ל-LCA1. נמשיך בו ונשים לב ב-Chalet du mouet להמשיך מאחור אל הדרך השומרת על קו גובה. אחרי הירידה המהירה בכביש עוברים לדרך עפר, ויש לשים לב לסינגל היוצא ממנה ימינה בשלב כלשהו. ממשיכים בירידה עד כביש בעמק, פונים בו שמאלה ורוכבים בו עד כנסייה במרכז Chatel; משם יוצא אוטובוס חינוכי לפארק האופניים Pre La Joux. עולים בשני הרכבלים ויוצאים מערבה בדרך היורדת מעט ומתחברת לסימון GR5. עוברים את מגרש החניה ב-Col de Bassachaux, וממשיכים בסינגל השמאלי מערבה. במפגש סינגלים מתחת ל-Col des Couttis פונים שמאלה בירידה שהופכת לתלולה ולטכנית מאוד - למי שיכול לרכוב בה היא אחת המהנות באזור, ולמי שהולך על שתיים זה עשוי להיות סיוט קטן. הירידה מסתיימת ליד מפל ממזרח לאגם Mon-triond. מכאן רוכבים ב-PDS דרך האגם חזרה למורז'ין. ■

מסלול 2: יציאה ממורז'ין ברכבל Pleney ורכיבה ב-PDS לה-Les Gets. עלייה ברכבל Chavannes והתחלת רכיבה במסלול השחור, המסומן ב-LG6. בשלב זה אפשר להתחבר למסלולים שסביב הרכבל Nauchets Express, לרכוב כמה ראנים ולבסוף להשתלב חזרה ב-LG6 ולהמשיך בו. בצומת הסמוך ל-Chapelle de Jac-Quicourt פונים ימינה לסינגל המבקר בכנסייה קטנה, ממשיכים בו עד שהוא פוגש שוב ב-LG6 ורוכבים בו חזרה ל-Les Gets. מטפסים ברכבל Mont Cherry ורוכבים בכיוון השעון במסלול סובב מונט שרי, המסומן באדום (LG1), וממשיכים בו כמעט עד מגרש החניה שבפינתו הצפון-מזרחית. מעט לפניו פונים צפונה לסינגל שאינו ברור בהתחלה, ממשיך בתלילות צפונה ופוגש לבסוף ב-PDS, ובו רוכבים בחזרה למורז'ין.

מסלול 3: יוצאים ממורז'ין ברכבלי Super Morzine ו-Zore ומתחילים לרכוב ב-PDS, אך ב-Quart des Puers פונים שמאלה וימינה מיד לסינגל מהנה אשר מסתיים בכביש. ממשיכים לרדת בכביש לעבר Lindarets, ובעיקול שמעל הרכבל ממשיכים ישר לסינגל היורד אל הרכבל ובו עולים ל-Avoriaz. משם יורדים במסלול הכחול (המזרחי ביותר) וכשפוגשים ב-PDS, רוכבים בו לרכבל (Mossettes France) ועולים בו. משם יורדים במסלול הכחול BP10. לאחר קילומטר אפשר להתחיל לאלתר בסינגלים המקבילים לדרך. מגיעים למסעדה